



# Intérêts Communaux

[www.icblc.be](http://www.icblc.be)

**Programme 2013-2018**

**IC - Intérêts Communaux**

**Pour une ville à taille humaine !**

<http://www.icblc.be>

## **Une ville centrée sur vous**

### ***Votre ville, votre vie***

Braine-le-Comte, la ville et ses villages, est votre ville. C'est votre lieu de vie, là où vous avez décidé, parfois depuis longtemps, de vous installer, de participer à la vie associative, de vous ressourcer.

Notre ville doit être ce lieu de vie, qui la rend plus agréable, qui permet de s'ouvrir et de se développer, et non pas un lieu de problèmes, de frustration.

Notre projet, pour Braine-le-Comte, c'est de veiller à organiser le meilleur cadre pour votre vie. Un lieu accueillant, propre, organisé, pour y développer votre activité, occuper vos loisirs, un lieu où l'on peut se développer, s'épanouir, dans le cadre de la famille, de l'école, des mouvements de jeunesse, des clubs sportifs et culturels, un lieu où l'on vit ensemble, où l'on se connaît et se respecte, un lieu où on se sent en sécurité, dans un logement abordable, un lieu qui se développe économiquement, offre des possibilités d'emploi et de services.

Voilà ce que les IC vous proposent : une ville à taille humaine, des villages qui gardent leur caractère rural, une urbanisation maîtrisée qui n'engendre plus de nuisance (inondation, mobilité, ...).

### ***Une ville qui vous écoute***

Qui connaît mieux que vous les problèmes que vous rencontrez, les situations que vous vivez tous les jours ? Qui, mieux que vous, peut évaluer l'impact d'une proposition sur votre environnement ?

Nous proposons :

- de mettre en place de manière systématique une démarche participative pour vous permettre de bien préparer les décisions et faire en sorte que celles-ci résolvent des problèmes. Nous souhaitons que tous puissent comprendre l'intérêt de ces décisions. Sur les grands sujets, nous organiserons des commissions consultatives. Les décisions et prévisions de travaux seront annoncées aux riverains et feront l'objet de discussions participatives.
- de favoriser l'organisation de comités de quartier et de village qui pourront faire des propositions et réagir sur les projets.
- de désigner un échevin de référence pour chaque village et pour la ville
- de veiller à ce que chaque demande d'un citoyen reçoive une réponse appropriée dans les délais

### ***Une ville qui montre l'exemple***

Réduction de la consommation d'énergie, propreté, environnement, bonne gestion : cela ne sert à rien d'exiger des efforts de votre part si la ville ne montre pas l'exemple.

Nous proposons :

- d'organiser régulièrement des conférences permettant avec des experts, des communes pilotes, de mieux comprendre les nouvelles techniques, les normes, les énergies alternatives
- de vous informer sur les possibilités et vous aider dans vos démarches
- de renforcer l'effectif des balayeurs et de mettre en place des poubelles intelligentes
- un entretien des espaces verts et des voiries plus régulier
- d'être cohérent entre les différents services de la ville et mettre en place dans les services ce que la ville propose. Par exemple, si la ville donne des primes aux couches lavables, il est important que les crèches de la ville les acceptent.
- une gouvernance irréprochable, une gestion rigoureuse des deniers publics avec maîtrise de la dette et un retour direct aux brainois via des investissements durables ou une amélioration des services rendus et non gaspillés dans des évènements d'image.

### ***Une ville qui soutient***

La ville doit se concentrer sur ses missions de base : la sécurité, avec les pompiers, la police et les secours médicaux d'urgence, l'organisation du territoire avec l'urbanisme, la mobilité, l'organisation des espaces publics, la propreté et l'environnement, l'accessibilité aux services pour tous.

Pour toute une série de sujets, ce n'est pas à elle à organiser elle-même l'ensemble des services à votre place : elle doit soutenir vos associations, favoriser les initiatives, quitte à intervenir plus au début, mais laisser les associations s'organiser, en fonction de leurs besoins et des choix de leurs membres. La ville permet alors l'utilisation d'infrastructures, aide à la formation des animateurs, subsidie des activités spécifiques en accord avec ses priorités.

Nous proposons :

- de maintenir des liens privilégiés dans tous les domaines avec les associations locales, de favoriser leurs initiatives, de les aider à réaliser leurs activités, de les soutenir financièrement dans les actions prioritaires et d'éducation.

## **Une ville où on vit mieux ensemble**

### ***Une ville sûre et respectueuse***

Nous voulons que Braine-le-Comte soit une ville sûre. Pour cela, il faut mettre en évidence le respect de chacun, et garantir que chaque incivilité, que chaque infraction soit poursuivie et ne reste pas impunie.

Nous proposons :

- une présence plus régulière sur le terrain des agents de quartier, de façon bienveillante et pour être mieux connus de tous

- la présence de stewards ou de gardiens de la paix lors de manifestations organisées sur le territoire de la ville, pour pouvoir rapidement intervenir
- des sanctions adaptées, comme des travaux d'intérêt général, des actions correctrices des actes de vandalisme, qui doivent pouvoir être rapidement données pour les actes d'incivilité.
- Un renforcement du personnel communal assermenté pour que les caméras jouent réellement leur rôle grâce à une présence humaine derrière les écrans.

### ***Une ville pour toutes les générations***

Il est important de se connaître, d'avoir des lieux de rencontre, de pouvoir comprendre et apprécier le point de vue des autres. Chacun apporte à l'autre son enthousiasme, son expérience.

Nous proposons :

- d'encourager le volontariat des aînés dans les écoles, d'encourager des réunions communes entre conseils consultatifs des jeunes et des aînés
- de multiplier dans les lieux publics l'installation de sièges et de bancs
- de s'assurer de la disponibilité de toilettes publiques
- de tenir mieux compte des besoins spécifiques des aînés dans la conception et la mise en œuvre du plan communal de mobilité (PCM).
- de renforcer le dispositif de transports/navettes pour les personnes à mobilité réduite
- de veiller à un meilleur aménagement de nos trottoirs et passages pour piétons pour nos enfants en bas âge et leur famille
- d'encourager l'échange intergénérationnel par des goûter enfants en maison de repos, des conférences sur les grands parents d'aujourd'hui, des réunions jeunes mamans (projets maison verte), des moments de rencontre familles recomposées, des lieux de parole et d'écoute...

### ***Une ville solidaire***

Parce que nous sommes convaincus que nous existons par et dans nos relations humaines, nous souhaitons encourager la découverte et le respect de l'autre, la solidarité humaine, le sens de l'autre. Nous sommes de plus en plus fragiles. La crise n'épargne personne. Nous devons mettre en place des mécanismes empêchant les gens de sombrer, de passer de "un peu serré" à pauvre, de passer de pauvre à démuné. Un simple accident de parcours peut nous faire basculer.

Nous proposons :

- de promouvoir les comités de quartier et de village, que chacun connaisse ses voisins, puisse les aider dans les difficultés ou s'étonner de leur absence ou d'activité anormale

- de renforcer le dispositif d'accueil au sein du CPAS et un accompagnement plus spécialisé pour les personnes en grande difficulté financière, avec une information rapide et accessible en cas d'urgence
- de favoriser les échanges et la solidarité, comme par exemple via des organisations telles que Radisel, le GEB,

## **Une ville épanouissante**

### ***Une ville familiale***

La famille est le premier cercle et sert de base au développement de l'enfant et à son entrée dans la vie. Mais trop souvent, les familles ont du mal à s'organiser : avec les deux parents qui doivent travailler, les devoirs, les travaux ménagers, peu de place pour le dialogue détendu, pour les activités communes. Bien souvent, c'est la télévision, Internet ou les jeux vidéo qui occupent les enfants pendant que les parents se fatiguent. Et s'il n'y a qu'un seul parent, quelles difficultés pour sortir, faire les courses...

Nous proposons :

- de favoriser les familles, leur permettre de souffler pour mieux assurer leur rôle important
- de créer de nouvelles crèches, à proximité des moyens de transport ou des écoles et près des écoles pour faciliter les trajets des parents
- de mettre en place plus d'accueil extra-scolaire, organisé en synergie avec les écoles, la ville, les associations et la maison des jeunes, pour permettre aux parents de répondre aux exigences de leur travail sans devoir abandonner leurs enfants dans la rue
- plus de gardiennes, de baby-sitters, d'aides à domicile, d'accueil pour les enfants malades, des crèches à l'écoute des besoins des familles

### ***Une ville scolaire***

L'école est un lieu important pour le développement de la personne. C'est un lieu de formation, d'expérience, d'éducation, de socialisation, de développement de compétences.

Mais l'éducation est multi-modale : la famille, les amis, la télévision, Internet, les réseaux sociaux, les associations, les mouvements de jeunesse, tout cela nous influence et nous construit. A nous de donner aux jeunes les clés pour en retirer l'essentiel, pour en comprendre les bénéfices et les risques. L'école doit se transformer de lieu de connaissance en lieu d'analyse, de décryptage de l'information.

Nous proposons :

- de soutenir les jeunes en décrochage scolaire, en favorisant les asbl qui organisent la remédiation mais également pousser ceux qui ont du potentiel à l'exploiter au maximum, sans risquer le décrochage par manque de stimulation

- d'aider les écoles à proposer aux enfants des activités favorisant le respect, la sécurité, la propreté, la solidarité entre les générations, l'inter-culturalité, ou d'autres thèmes qui sont prioritaires pour les brainois et qui ne sont pas strictement dans les programmes scolaires
- de soutenir les cours de promotion sociale, et d'apprentissage tout au long de la vie, qui permettent aux personnes d'évoluer dans leur carrière, de compléter une formation, d'apprendre de nouvelles langues ou de s'épanouir dans un nouveau sujet. L'étude de la musique, des arts parlés, mais aussi des arts plastiques en horaire décalé est à favoriser.
- de favoriser l'étude des langues (anglais et néerlandais) dès le plus jeune âge

### ***Une ville de loisirs***

Le développement passe aussi par les loisirs. La musique, le théâtre, le cinéma, le sport, les mouvements de jeunesse, les ateliers artistiques : la ville se doit de développer au maximum les possibilités de passer ses loisirs de manière utile et enrichissante, de pouvoir s'épanouir dans des activités librement choisies.

Nous proposons :

- plus des partenariats publics/privés avec les associations locales, asbl, centre culturel, académie, etc. pour enrichir l'offre de détente pour le plus grand nombre
- de dimensionner notre offre par rapport à la demande de façon à diminuer les temps d'attente pour des inscriptions (musique, certaines disciplines)
- l'organisation systématique de journées thématiques (fête de la musique, festival folk, fête des voisins, journée de la propreté, fête de l'internet, etc.) pour assurer la promotion d'activités variées organisées dans la commune
- d'augmenter l'offre cinéma

### ***Une ville pour la jeunesse***

Depuis la fin de l'école primaire jusqu'à 20 ans et plus, les jeunes ont besoin de se retrouver ensemble, dans des lieux qui leur permettent de construire leur expérience, de prendre des risques tout en limitant le danger.

Les mouvements de jeunesse sont ces lieux d'expérience, où d'autres jeunes, par leur exemple, leurs animations, leur dévouement, permettent la réalisation de projets, par le jeu, par les activités communes, par les camps.

La maison des jeunes et les associations de jeunes, centrées sur des projets qui les intéressent directement, leur permettent également de construire leurs compétences organisationnelles, leur identité dans un groupe, le sens de la différence, de l'autre.

Nous proposons :

- que la ville soit là pour les soutenir, dans leurs besoins d'infrastructure ou de transport, dans la sécurisation de leurs organisations, dans le respect de leurs projets
- la mise à leur disposition d'un lieu d'accueil ouvert, sous leur propre responsabilité, où discuter entre amis au lieu de traîner dans la ville ou dans les cafés, sans nécessairement devoir s'inscrire dans un projet ou dans un groupe

### ***Une ville pour les aînés***

L'augmentation de l'espérance de vie, des soins de santé, permettent de rester actif, en bonne santé de plus en plus longtemps. Et notre développement ne s'arrête jamais !

Nous proposons :

- de renforcer l'offre de services d'aides et de soins à domicile, de manière à permettre à tous de rester dans son lieu de vie le plus longtemps possible
- la création de logements adaptés, de plain pied, faciles d'accès
- de promouvoir l'habitat kangourou et encourager le logement binôme aîné-étudiant
- de créer des maisons communautaires et des centres d'accueil de jour
- de créer de nouvelles structures d'accueil, comme des résidences-services, des appartements supervisés, permettant une vie de qualité, tant individuelle que sociale, tout en bénéficiant à proximité de soins de santé et de services adaptés.
- de faire en sorte que les personnes âgées motorisées puissent avoir une possibilité de stationnement privilégié à proximité de la gare et du centre ville (via carte spécifique)

## **Une ville organisée pour vous**

### ***Une ville habitable***

Braine-le-Comte doit avoir une offre de logement variée, allant de la villa 4 façades, de la fermette ou de la maison villageoise, à la maison de rangée et au studio et à l'appartement en ville. Tous les budgets doivent pouvoir être accueillis, les jeunes familles qui s'installent, les personnes au revenu modéré.

Nous proposons :

- de favoriser la création de logements mixtes, comprenant des logements sociaux ou accessibles et des logements classiques
- de veiller à ce que les services communaux puissent prospecter et référer les logements vides pour favoriser l'occupation de maisons et appartements non occupés.

- favoriser les logements familiaux, qui permettent à un prix abordable de pouvoir évoluer pour accueillir une famille qui s'agrandit, à proximité des transports, des écoles, des commerces et dans des environnements verts

### ***Une ville en expansion***

Braine-le-Comte est une ville en expansion. Proche de Bruxelles, bien desservie en trains. Mais notre qualité de vie doit être respectée

Nous proposons :

- de veiller à ce que Braine et ses villages conservent leur caractère vert, rural et agricole. Le centre ville peut se développer et se peupler, à condition qu'au préalable, les parkings pour tous les brainois soient en nombre suffisant (surtout à proximité de la gare et du centre ville) et que les voiries permettent une circulation aisée .
- une ville et des villages où il fait bon vivre pour tous, à caractère humain, avec des quartiers agréables, verts et fleuris. Les nouveaux habitats doivent être respectueux du caractère du quartier ou du village dans lesquels ils s'inscrivent, et s'y intégrer harmonieusement.

### ***Une ville mobile***

Le nombre d'habitants de la ville, l'attrait de ses écoles et de sa gare, sa situation sur des axes de passage, tout cela fait qu'à certaines heures de la journée, la circulation est saturée à certains endroits, les parkings complets, la grand place bloquée, les abords des écoles bouchés. La sécurité routière est un point important aussi pour une ville dont la fréquentation automobile est aussi importante. La mobilité des piétons n'est pas à négliger. Et les habitants des villages doivent pouvoir aller et venir du centre et de la gare vers leur village sans pour cela avoir une voiture personnelle.

Nous proposons :

- de renforcer l'offre parking en concrétisant enfin le grand parking derrière la gare, en créant un grand parking au centre ville (autobus brainois)
- de favoriser l'évitement de la ville via des possibilités de contournement à l'ouest (axe Mons – Bruxelles) et à l'est (axe Nivelles – Mons) qui facilitera l'accès à la gare et son futur parking arrière. De la chaussée de Mons à la chaussée de Bruxelles, la route doit être réaménagée pour renforcer la sécurité des usagers faibles et adapter la vitesse de tous les véhicules motorisés
- de revoir la circulation autour des écoles, et les conditions de parking à des endroits stratégiques doivent être changées. Tout cela doit se faire globalement, dans un plan de mobilité global qui prend toutes les problématiques en considération, et qui est présenté et discuté avec les habitants.

- de faire en sorte que les navetteurs brainois habitant nos campagnes ou nos villages puissent avoir une possibilité de stationnement privilégié à proximité de la gare et du centre ville (via carte spécifique)
- de veiller à ce que sur les trajets des enfants, les passages pour piétons soient bien signalés, et qu'ils soient respectés par les automobilistes, même pressés. Pour cela, des opérations de sécurité routière avec sanction doivent être organisées.
- en collaboration avec les écoles, de mettre en route un service « pedibus » à partir des principaux parkings
- de sanctionner clairement les problèmes qui provoquent du danger (camions, camionnettes ou remorques stationnées à proximité des carrefours ou des tournants) ou qui provoquent une dégradation importante de la voirie (camion de plus de 10 tonnes dans la chaussée d'Ecaussinnes).
- de vérifier l'accessibilité de tous les trottoirs (largeur, état, poteaux, marches, vitrines et panneaux) de façon à ce que les parents avec une poussette, les personnes à mobilité réduite puissent circuler librement dans la ville.
- de vérifier la cadence des bus vers les villages, pour un service maximal pour le marché, pour les heures scolaires, et ce dans les deux sens.
- de s'assurer de l'existence de pistes cyclables sûres, ainsi que la possibilité d'utiliser les sens uniques (SUL), de façon à permettre aux cyclistes de faire des trajets complets, optimaux et en sécurité dans la ville. Le marquage au sol doit être clair pour tous !
- de ne pas compliquer la vie des automobilistes avec des casse-vitesses, des chicanes et autres dispositifs, mais de sanctionner sans pitié les vrais coupables, ceux qui roulent sans adapter leur vitesse aux circonstances. De vraies opérations régulières, médiatisées, débouchant sur des sanctions adaptées en fonction des infractions doivent être organisées par la police locale.
- de mieux synchroniser les chantiers, avec une collaboration entre travaux, mobilité et communication, et d'en limiter le nombre par endroit, pour éviter des situations de blocage pour les habitants et les transports en commun.
- d'évaluer la possibilité d'installer des feux de signalisations intelligents pour réguler le trafic dans nos villes et villages
- d'augmenter le nombre d'agents sanctionneurs et augmenter la carte de parking de travail, en interdisant leur usage dans certaines zones (Grand'Place par exemple)

## ***Une ville entretenue***

Braine-le-Comte possède de nombreux kilomètres de voiries. Il faut les refaire tous les vingt à trente ans, suivant leur situation et leurs conditions d'utilisation. Mais il faut aussi les entretenir, boucher les trous, éviter leur dégradation.

Nous proposons :

- un cadastre public des routes et de leur état, public, avec les dates prévues d'entretien ou de rénovation, avec des priorités définies en fonction du passage, avec la possibilité pour les habitants de signaler rapidement les problèmes.
- la mise en place d'une équipe professionnelle d'intervention dédiée aux petites réparations, constamment sur le terrain pour empêcher la propagation de la dégradation de la voirie et éviter les accidents.
- l'augmentation de la fréquence d'entretien des espaces verts et du désherbage des trottoirs et voiries publiques
- l'augmentation de la fréquence du ramassage des « verts » au printemps et en automne
- un meilleur entretien de nos sentiers (voie du tram) et chemins, avec, entre autres un renforcement de la collaboration avec les amis du bonhomme de fer

## ***Une ville verte***

Le bois de la Houssière est le poumon vert de Braine-le-Comte. La verdure de nos villages, les champs et les prairies entretenus par nos agriculteurs font partie des qualités de Braine-le-Comte. Mais au centre-ville, nos espaces verts s'urbanisent...

Nous proposons :

- de réserver de l'espace à la verdure au centre ville. Le parc de la crèche avec l'arrière de la poste et des Dominicains doit être un lieu accueillant et vert. Lors de la création de nouveaux logements (Autobus Brainois, Catala, ABT...), des espaces publics verts doivent y être réservés.
- de créer un parc familial, par exemple aux anciennes argilières d'Hennuyères, permettant des promenades autour d'espaces verts et de points d'eau, permettant la pratique de la pêche.
- de remettre en état l'arboretum
- de proposer des circuits accessibles à tous (pied, vélo, poussette...)
- de donner vie à notre grand'place en la transformant en espace de vie (bancs, fontaines, verdure, ...) tout en conservant le balodrome historique et en y limitant strictement le stationnement

- de transformer les places de nos villages en espaces de vie et de rencontre, avec la part belle aux piétons

Une ville verte, c'est aussi une ville économe, durable, efficiente énergétiquement. Une ville qui veille à diminuer son empreinte écologique.

Nous proposons :

- de veiller à l'utilisation d'énergies alternatives le plus souvent possible
- d'encourager l'utilisation des couches lavables, également dans les faits
- d'encourager la mise en route de potagers par l'organisation d'ateliers
- de sensibiliser aux dégâts dus à l'utilisation des pesticides

### ***Une ville commerciale***

Dans Braine-le-Comte, on peut circuler à pied pour y faire ses achats de base. Les bouchers, boulangers, petits magasins n'y manquent pas. Des commerces spécialisés sont également présents. Mais quel est le pouvoir d'attraction de la ville sur des gens qui veulent faire leurs achats ? La rue de la station a de nombreux commerces délaissés, est difficile d'accès, a peu de parking. Les gens préfèrent se rendre dans des centres commerciaux.

Nous proposons :

- de dynamiser et rendre accessible notre rue commerçante, en favorisant l'association des commerçants, en s'assurant de la diversité des commerces, en permettant aux clients et aux commerçants de trouver du parking à proximité. Nous soutenons le commerce de proximité.
- de favoriser les produits locaux, artisanaux et biologiques, par exemple en organisant un comptoir de vente ou un réseau de vente des produits locaux.

### ***Une ville avec des emplois locaux***

C'est très bien de quitter Braine-le-Comte tous les jours pour travailler dans la capitale ou d'autres lieux. Mais quels sont les emplois offerts à Braine-le-Comte ?

Nous proposons :

- de développer les zones d'activité économiques de la Guelenne et de Fauquez, en donnant la priorité à des PME et des entreprises locales qui créeront de l'emploi durable, et en évitant les sociétés qui recherchent les primes d'installation et les conditions favorables et se délocalisent dès qu'elles le peuvent pour recommencer ailleurs.
- d'encourager réellement les indépendants en assurant une grande visibilité de leur activité (site de la ville, salon local, conférences, publicité)

## ***Une ville touristique***

Braine-le-Comte a des atouts, que ce soit des lieux historiques, comme le site de la bataille de Steenkerque, ou des ouvrages d'art comme le plan incliné, ou encore ses marches et activités sportives dans son bois et ses paysages vallonnés. Mais il faut pouvoir accueillir les touristes localement.

Nous proposons :

- de permettre l'hébergement de personnes en visite dans la ville et les villages en favorisant la création d'hôtels, d'auberges, de chambres d'hôtes, qui permettra de rayonner dans la région tout en développant nos infrastructures
- la promotion des produits locaux et bio et la création d'un comptoir de vente pour la découverte des produits du terroir local et régional
- de mettre en valeur notre patrimoine historique typique, les chapelles et potales et la création de circuits touristiques en mode « doux »
- de restaurer le site des dominicains
- de mettre en valeur notre patrimoine naturel (bois de la houssière, argilière, clos du vert bois, nos campagnes) avec création de circuits découvertes, en collaboration avec les associations de défense de la nature
- de continuer la transformation des anciennes assiettes du chemin de fin en RaVEL

## ***Une ville de culture***

La culture participe aux loisirs mais aussi au développement personnel. Elle doit jouer son double rôle de divertissement et de développement.

Nous proposons :

- de favoriser des activités multiples, tant dans le théâtre, les arts plastiques, la musique et la chanson que dans l'humour, le cinéma, la bande dessinée, en favorisant les associations qui se spécialisent dans ces activités et en développant un programme varié
- de veiller à permettre l'organisation aussi bien de spectacles que d'activités plus participatives, en aidant les collectifs d'artistes, les ateliers, les groupements amateurs plutôt qu'en achetant des programmes culturels tout préparés.
- de développer la culture pour tous, par exemple, par la mise en route d'un spectacle musical gratuit à destination de tous (comme à Soignies)

## ***Une ville sportive***

Braine-le-Comte est une ville sportive

Nous proposons :

- de favoriser et aider les projets privés d'infrastructures (ex : basket)
- de concrétiser le projet de rénovation du « poseur » (vestiaires, buvette, tribune) et de lancer un projet d'extension au nord pour l'athlétisme
- de lancer un projet de terrain synthétique pour permettre la pratique de sports en toute saison
- de soutenir les clubs sportifs de l'entité sur base de dossiers pédagogiques et éducatifs
- de permettre de pratiquer le tennis toute l'année, par la couverture des terrains d'Hennuyères et le changement de surface
- d'augmenter l'offre en salles de sport pour accueillir davantage de clubs et d'activités sportives
- de faire un cadastre des salles disponibles dans l'entité (écoles, ...) et obtenir des conventions d'utilisation
- de créer un ballodrome et un espace multisports à Steenkerque
- de créer un espace multisports à Petit-Roeulx et Henripont

Bref, nous voulons

**une ville à taille humaine !**